

Contenido

Esta Semana

[Manual de Transporte Limpio –](#)

[Enfoque Huella de Carbono](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de la Vías Nacionales](#)

Indicadores			
Variación			
Indicador	Periodo	Anual	
PIB (I Trimestre de 2013)	2.8%	2.8%	↑
IPC Mayo de 2013	0.28%	1.49%	↓
IPP Mayo de 2013	0.19%	0.37%	↑
ICTC I Trimestre de 2013	0.94%	0.94%	↓
	Periodo	Promedio	
Tasa de desempleo Abril de 2013	10.2%	11.1%	↓
DTF (E.A.) junio 21 de 2013	3,94	4.55%	↑
Dólar TRM junio 21 de 2013	1.895,01	\$ 1,814.85	↑
	Periodo*	Mes Actual*	
Galón ACPM Enero de 2013	8.414,02	8.113,15	↓
Galón Gasolina Corriente Enero de 2013	8.056,68	8.607,86	↓
Fuentes: Banrep DANE UPME			

*Precio Real y de Referencia para Bogotá

Esta semana...



Industria, ¿tocamos fondo?. Jun 18

Al finalizar abril la actividad manufacturera mantiene el bajo desempeño presentado en los primeros tres meses del año. En efecto, los resultados de la Encuesta de Opinión Industrial Conjunta registran una caída en producción y un bajo crecimiento en ventas, una menor utilización de las capacidades instaladas, inventarios normales, pedidos con menor dinamismo y un clima para los negocios en deterioro. En la misma dirección, otros indicadores del desempeño general de la economía colombiana, reflejan una difícil coyuntura para la industria. Las exportaciones del sector industrial se redujeron en -1.6% hasta el mes de abril, mientras que las exportaciones totales se redujeron en -7.3%.. **ANDI**

[Ver más ▶](#)

Desaceleración de la economía habría tocado fondo. Jun 21

La desaceleración del crecimiento económico del país, que se comenzó a sentir luego de alcanzar su mayor ritmo en el tercer trimestre del 2011, parece detenerse. El Dane informó ayer que el producto interno bruto (PIB), el valor de toda la producción del país, creció 2,8 por ciento en el primer trimestre del año, con respecto al mismo periodo del 2012. En el tercer trimestre del 2011 llegó a crecer 7,9 por ciento y desde entonces comenzó a reducirse el ritmo. Sin embargo, ya van tres trimestres seguidos con crecimientos alrededor de 3 por ciento, es decir que la tasa no se ha reducido más.. **Portafolio**

[Ver más ▶](#)

Pasa a sanción presidencial el traslado en el Presupuesto por \$3,4 billones. Jun 21

El Congreso de la República aprobó traslados del Presupuesto General de la Nación (PGN) por un valor neto de \$3,4 billones y ahora este debe pasar a sanción presidencial. Con estas modificaciones, el presupuesto para el año 2013 quedó en \$188,9 billones. Dentro de los cambios se incluyen incorporaciones de recursos por \$3,6 billones, reducciones por \$161.000 millones y traslados por \$3,1 billones. De acuerdo con el ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas, son tres las razones principales para hacer estos cambios al presupuesto. La primera es la novedad que surgió de la reforma tributaria del año pasado. Para cubrir esos imprevistos, la ley contempla que el monto total de la operación presupuestal relacionada con el impuesto Cree es cercano a los \$3 billones. **La Republica**

[Ver más ▶](#)

Manual de Transporte Limpio

Enfoque Huella de Carbono para Subsector de Transporte Terrestre Automotor de Carga

Dentro del marco de los objetivos estratégicos del Grupo Nutresa, en lo que respecta a la Cadena de abastecimiento se están haciendo esfuerzo por incorporar entre los criterios de evaluación de proveedores directos su compromiso con el tema ambiental.

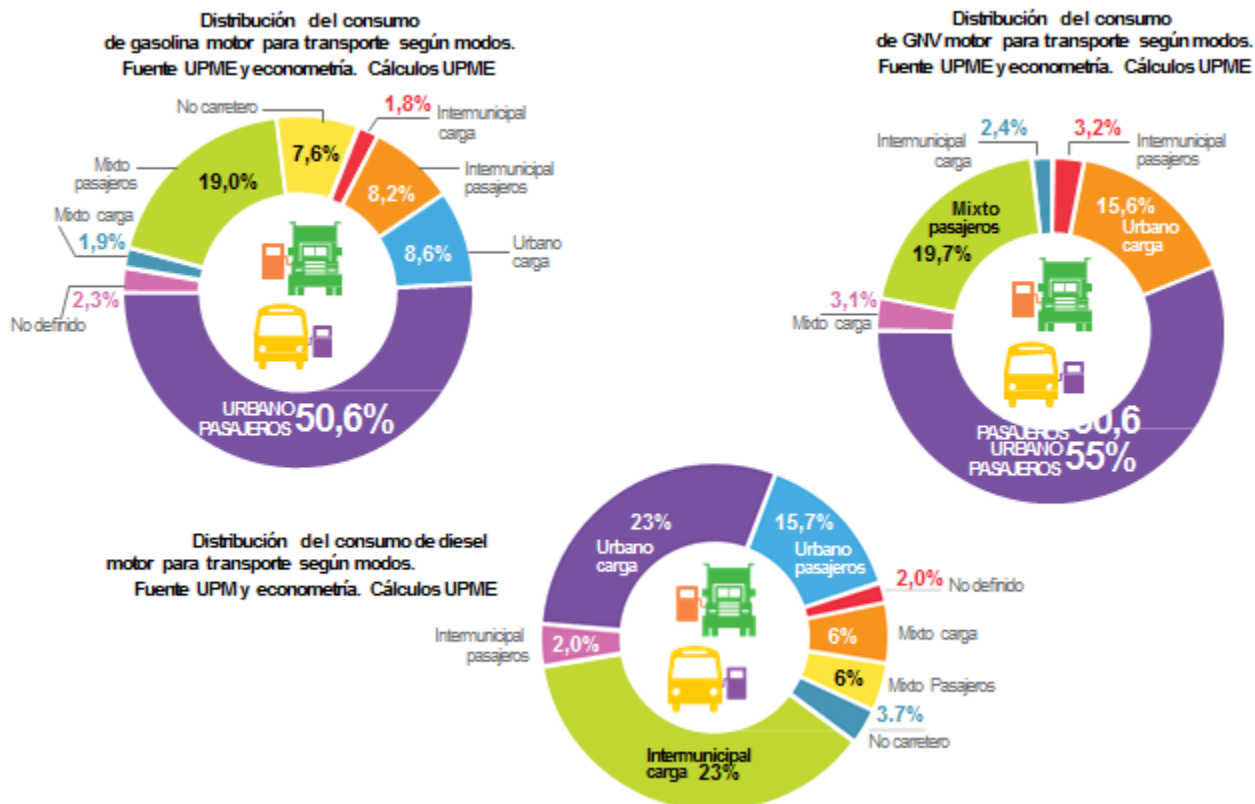
En este sentido, desarrollaron un proyecto por la Compañía del grupo Galletas Noel S.A.S con el apoyo de GAIA Servicios Ambientales, con el objetivo de concientizar y formar en huella de carbono a proveedores y desarrollar en conjunto el cálculo de huella de carbono y construir un Manual de Transporte Limpio.



El grupo Nutresa ha autorizado compartir este manual con la comunidad logística, teniendo en cuenta que este tipo de proyectos buscan impulsar sostenibilidad en la red de valor a través de mejoras en eficiencia, buenas prácticas, modernización de flota de transporte y responsabilidad extendida a proveedores, que se ve reflejado en disminución de los impactos ambientales del transporte, como una contribución del sector a la problemática del efecto Invernadero y el Cambio Climático.

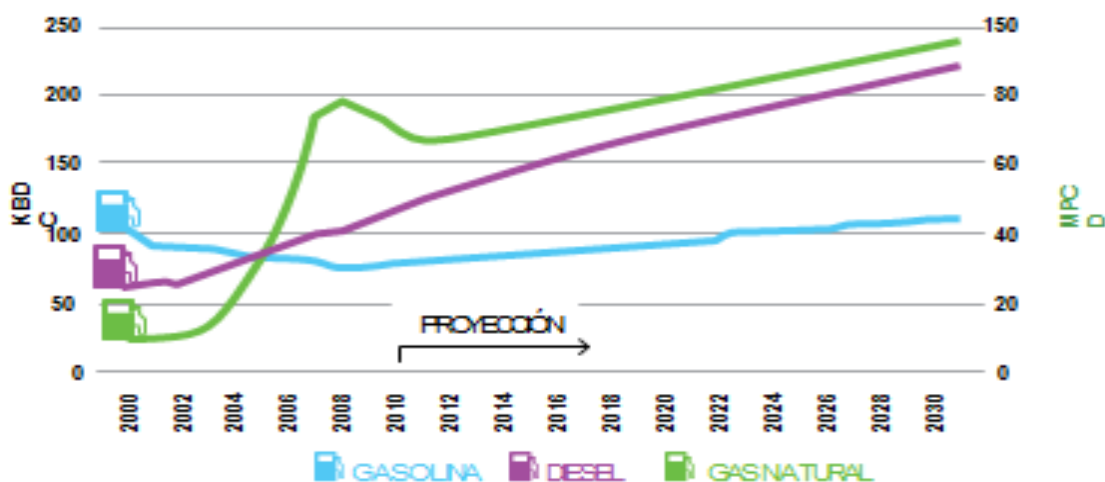
Características de la operación del transporte de carga por carretera en Colombia

Una de las variables más importantes en la operación logística del transporte de carga por carretera es el combustible.



Sin embargo da la proyección de demanda de combustible que evidencia un gran crecimiento, se requiere para que la operación de transporte sea adecuada, otras variables como el diseño del vehículo, el motor y los patrones de manejo y operación vehicular.

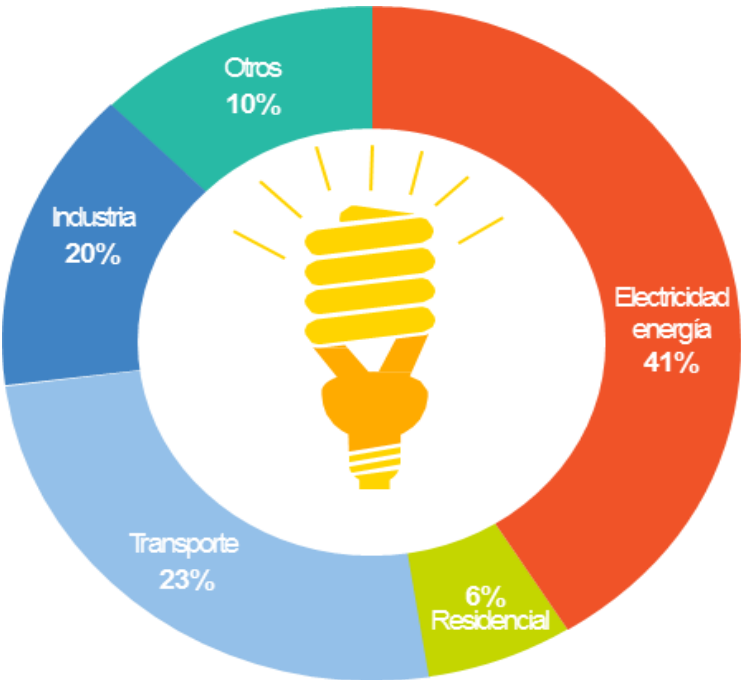
Escenario medio de proyección de demanda nacional de Diesel, gasolina y GNV en Colombia



El Cambio Climático y el Sector Transporte

Teniendo en cuenta la importancia de la participación del sector transporte en la canasta energética a nivel internacional y nacional, y además sabiendo que estas fuentes energéticas son fósiles y en su combustión generan emisiones de carbono, es importante reconocer la participación del sector transporte dentro de las emisiones de GEI a nivel internacional y nacional es importante.

Emisiones de Co2 asociadas a energía a nivel mundial por sectores. 2009



A nivel internacional el sector energético el transporte es el segundo sector con mayores emisiones globales de GEI con un 23% del total.

(IEA, 2011)

En el caso Colombiano, según el Inventario de Gases de Efecto Invernadero publicado por el IDEAM para Colombia, las emisiones de GEI por transporte en Colombia corresponden al 12.1% del total de emisiones.

Módulos Principales	Categorías principales	% de Co ₂ e _q
Energía	Transporte	12.1
	Industrias de la energía	8.5
	Industrias manufactureras y de la construcción	7.3
Agricultura	Fermentación entérica	18.5
	Suelos agrícolas	18.1
Uso del suelo, Cambio de Uso del Suelo y Silvicultura.	Emisión de CO ₂ del suelo	4.1
	Conversión de bosques y praderas	9.2
Residuos	Disposición de residuos sólidos en la tierra	5.0

Dada la relevancia del transporte de carga en el consumo de energía y las emisiones de GEI, es necesario implementar buenas prácticas para reducir la Huella de Carbono en el Transporte Terrestre Automotor de Carga desde el punto de vista de la optimización del consumo energético y/o de combustibles que se requiere para transportar los productos, materias primas y adicionalmente el consumo energético que las instalaciones y/o equipos de trabajo de la compañía requieren para garantizar la satisfacción del mercado.

Esta optimización se hace buscando la eficiencia en procesos operativos, complementados con el uso de tecnologías de información, que repercutirían en disminución de costos de transporte, al tiempo que se genera disminución de las emisiones de GEI.



— Haga clic sobre la imagen para descargar el Manual de Transporte Limpio.

MANUAL TRANSPORTE LIMPIO

Contenido del Manual

1. Transporte
2. El efecto Invernadero
3. Cambio Climático y Sector Transporte
4. Huella de Carbono
5. Metodología para cuantificar emisiones
6. Buenas Prácticas para la reducción de la huella de carbono

Fuente: Compañía de Galletas Noel S.A.S ISBN 978-958-57935-0-7

Agradecemos al Grupo Nutresa permitir compartir esta Manual con la comunidad.

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

Hay que potencializar el corredor del Río Magdalena: ANDI y Asoportuaria. Jun 15

Buscando potencializar el desarrollo del corredor del Río Magdalena para el transporte multimodal de carga, la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia (ANDI) seccional Atlántico y la Asociación de Puertos del Atlántico (Asoportuaria) firmaron ayer un convenio de cooperación para trabajar conjuntamente por ese fin. Así lo confirmaron Antonio Felfle, director ejecutivo de Asoportuaria y Alberto Vives, gerente de la Andi en el Departamento, quienes fueron los encargados de oficializar una alianza en la que ya venían trabajando. El director ejecutivo de Asoportuaria, Antonio Felfle, dijo que uno de los principales objetivos de la alianza es sacar rápidamente y con la menor inversión posible los nodos logísticos que hay en los terminales que existen aguas arriba en el río Magdalena. Según Felfle, esto es fundamental para el funcionamiento sin tropiezos del transporte de carga multimodal. **El Heraldo**

[Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Pronta solución al paso de tractomulas por Villavicencio. Jun 19

El alcalde de Villavicencio, Juan Guillermo Zuluaga; el vicepresidente de Transportes de Ecopetrol, el director de Tránsito y Transporte de la Policía y la ministra de Transporte, Cecilia Álvarez, serán los encargados de anunciar la próxima semana si hay paso o no para las tractomulas por el túnel de Buenavista. Los funcionarios hacen parte de la subcomisión que se creó el martes en las oficinas del Ministerio de Transporte en Bogotá para darle una solución a la problemática del paso de tractomulas cargadas con hidrocarburos por Villavicencio y la antigua salida a Bogotá. Según la senadora Maritza Martínez Aristizábal, esa subcomisión dirá la última palabra sobre si es aceptable o no esa posibilidad de descongestionar el tráfico pesado por el túnel. **El Tiempo**

[Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Empresas españolas arribarían a puertos nacionales. Jun 20

Durán Prieto comentó que los Puertos que están en expansión corresponden a las Sociedades Portuarias Regionales de Buenaventura, Barranquilla, Santa Marta y CONTECAR (en Cartagena) y que los puertos en proceso de construcción son: la Sociedad Portuaria Puerto Bahía S.A. y Algranel S.A. (ambos en Cartagena), Sociedad Portuaria River Port S.A. y Barranquilla International Terminal Company S.A. (los dos en Barranquilla), Sociedad Portuaria Puerto Brisa S.A. (en Dibulla – Guajira) y la Sociedad Portuaria de La Península S.A (en Uribía – Guajira). También mencionó los importantes avances en la construcción de los sistemas de cargue directo de carbón con bandas transportadoras en los muelles de la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A., Puerto de Mamonal S.A. (Cartagena) y American Port Company Inc (en Santa Marta). Además, la puesta en marcha en abril de este año del terminal marítimo de la Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A., especializado en la exportación de carbón con sistema de cargue directo, en el municipio de Ciénaga (Magdalena). **Dinero**

[Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica

Información de Interés



Enlaces de Interés

Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)
[DNP](#)
[CONPES](#)

5239

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)
[LOGYCA](#)

Información de proyectos de Infraestructura

EJECUTAR ES NUESTRA RUTA

ENTRAR

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL

-

21 de Junio de 2013

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay cero (0) vías nacionales con cierre total, hay cuatro (7) vías nacionales con cierres programados, seis (6) vías departamentales y municipales con cierres totales y 83 vías con pasos restringidos.

LEY DE INFRAESTRUCTURA APROBADA EN SEGUNDO DEBATE

Por unanimidad, fue aprobado en la Plenaria del Senado en segundo debate. Tras la votación de la norma, la Ministra de Transporte, Cecilia ÁlvarezCorrea Glen, resaltó y agradeció el trabajo del Senador Plinio Olano, como coordinador ponente del proyecto y el compromiso de la comisión Sexta y la plenaria del Senado, al apoyar una Ley que le sirve al país para darle un empujón a la locomotora de la infraestructura.

El Coordinador ponente explicó que la entrega de predios, los conflictos con permisos mineros, los trámites de licenciamiento ambiental y los conflictos con las redes de servicios públicos son los temas que generan importantes cuellos de botella en la ejecución de los proyectos viales, que serán regulados con la Ley de Infraestructura para mejorar sustancialmente la ejecución de estos proyectos:

Se dispondrá de herramientas para asegurar la entrega y la disponibilidad inmediata de los predios.

Prevalecerá la obra de infraestructura sobre los títulos mineros, especialmente para efectos de la entrega del mismo, lo que permita poder avanzar con la construcción de la vía.

Se establecerán reglas claras sobre el contenido y alcance de los estudios que se deben presentar ante las autoridades ambientales para efectos de obtener los permisos y licencias ambientales.

Se fijarán las reglas y procedimientos generales para la ubicación y traslados de redes de servicios públicos.

El proyecto, sigue su trámite legislativo en la Cámara de Representantes, donde deberá surtir debates en comisión Sexta y en Plenaria para convertirse en Ley de la República.

Extensión por 45 días más, de la suspensión de la póliza de ingreso de vehículos al parque automotor en el país.

[VER DECRETO](#)